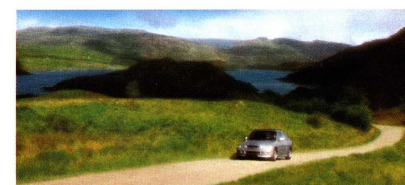


ESCORT



Escort on auto yksilölliseen tyyliin. Sen erottuvat linjat ja edistysellinen tekniikka jatkavat Fordin tunnistettua mainetta teknologisten innovaatioiden kehittäjänä. Uuden muotoilun sisään kätkeytyy monia teknisiä ja käytännöllisiä suunnitteluratkaisuja. Näistä merkittävimpiä lienevät 16 venttiiliset moottorit, sivusuuntaisia törmäysiskuja vaimentava turvakori sekä kuljettajan turvatyyny. Sovi koeajasta Ford-myyjäsi luona ja huomaat, miltä uusi Escort todellisuudessa tuntuu.

Ford-liikkeesi:



Tässä luettelossa on käytetty kansainvälistä kuvamateriaalia. Kuvissa saattaa esiintyä varusteita, jotka joissakin maissa eivät kuulu auton varustukseen tai ovat lisävarusteita. Oma Ford-liikenne kertoo mielellään ajan tasalla olevat varuste- ja hintatiedot. Fordin periaatteena on jatkuvasti kehittää tuotteitaan vastaamaan muuttuvia markkinoita. Siksi pidämme itsellemme oikeuden tuotemuutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta. Luettelossa esiintyvät tarvikkeet ovat aitoja Ford-tuotteita, joita on tarjolla lisävarusteina Ford-liikkeistä. Painettu kemiallisesti valkaisemattomalle paperille: Ikonofix CHLORFREI.



Ajatonta tyylikkyyttä

Kun haluat nauttia elämästäsi, ansaitset jotakin erikoista. Mitä tahansa teetkin ja missä tahansa liikutkin, Escort on juuri Sinulle sopiva auto.

Escortin kattava mallisto sisältää kolme- ja viisioviset viistoperäiset, neliovisen porrasperäisen ja farmarimallin. Kaikki yksilöllistä Escortin tyyliä. Kaikki suunniteltu palvelemaan turvallisuutta ja suorituskykyä sinun tarpeittesi mukaan.

Työn laatu ja varustelutaso ovat huippuluokkaa, jota tuskin voisi edes odottaa tämän kokoluokan autolta. Sen valmistustekniikka, tarkka yksityiskohtien huomiointi, turvavarustelu ja tyylikäs muotoilu tekevät Escortista hyvän näköisen ja luotettavan auton sinun elämäntyyliisi sopien.

Edellä mainitut varusteet saattavat vaihdella mallista riippuen.

Tyyli

- Sulavat linjat
- Hillitty ja pehmeä muotoilu
- Konepeltiin yhtyvä etusäleikkö ja valkoiset suuntavilkut
- Korin väriset ovien kahvat
- Kaareva takaluukku
- Leveä takaluukun kahva
- Suuret takavalot
- Tasoon upotetut sivuikkunat
- Yksilölliset pyöränsuojat
- Sävy lasit
- Korin väriinen takaspoileri
- Mustat helmalistat
- Ruostumatonta terästä oleva pakoputken suojaputki

Turvallisuus

- Kuljettajan turvatyyny
- Törmäystä vaimentava ohjauspyörä
- Matkustajan turvatyyny lisävarusteena
- Turvakori kuljettajan ja matkustajien optimaalista törmäyssuojausta varten
- Istuinvyön esikiristimet ja turvapysäyttimet
- Turvalliset istuimet
- Sivutörmäyssuojat
- Lukkiutumattomat ABS-jarrut
- Sähkölämmitteinen tuulilasi
- Ohjauspylvään törmäystuki
- Ovien turvalukot
- Istuinvyöiden korkeuden säätö
- Fordin turvaistuimet lapsille
- Kerrostuulilasi

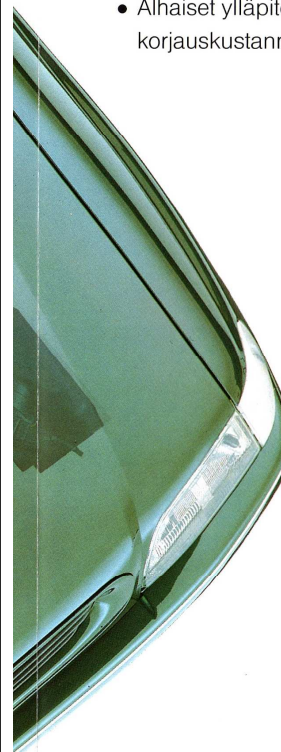




Tekniikka

- 16-venttiiliset moottorit
- Nopea ja luotettava käynnistyminen
- Ketterä ajettava
- Mukautuva ja joustava hitailla nopeuksilla
- Hyvä kiihtyvyys
- Luotettava käytössä
- Alhaiset ylläpito- ja korjauskustannukset

- Vähäinen polttoaineen kulutus
- Pienet pakokaasupäästöt
- Etujousitus A-tukivarrella
- 16 mm:n kallistuksen vaimennin
- Takajousitus vääntöpalkilla
- Edessä jäähdytetyt levyjarrut, takana rumpujarrut
- Tehostetut jarrut
- EEC IV-moottorinohjausjärjestelmä
- Elektroninen sytytysjärjestyksessä toimiva polttoaineen suihkutusrjestelmä



Sisältö

Ajatonta tyylikkyyttä	3
Tyylikkyyden leima	8
Mukavuuden ja käytännöllisyyden yhdistelmä	12
Turvallisuuden käsite	14
Turvallisuuden tekninen toteutus	16
Etusijalla käyttäjäturvallisuus	18
16V – Edistyksellistä tekniikkaa	20
Moottoritekniikka	22
Moottorit	23
Mallisto	24
Escort Ghia Si	26
Escort CLX	28
Escort CL	30
Escort RS2000	32
Escort XR3i	34
Escort Wagon	36
Yksilöllistä tyyliä	40
Käytännöllisiä varusteita	42
Aloitteellista ympäristön-suojelua	44
Värit ja verhoilu	46
Ford palvelee	47



Tyylikkyyden leima

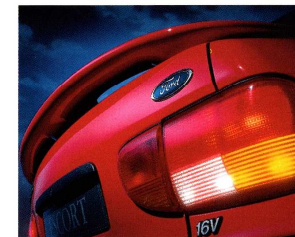
Escortin hillitty arvokkuus, hienostunut muotoilu ja pehmeästi kaartuvat ääriinjat takavat, että esiinnyt tyylikkäästi eduksesi myös liikenteessä.

Tyylikkyyden hallitsevana piirteenä on yhtenäisiin rakenteisiin perustuva muotoilu, jonka tunnusmerkkinä ovat mm. konepeltiin yhtyvä etusäleikkö ja valkoiset suuntavilkut. Takaosassa korin helma ulottuu pakoputken alapuolelle ja piilottaa korin alla olevat rakenteet saaden näin aikaan yhtenäisen kokonaisvaikutelman. Täydentävänä yksityiskohtana ovat myös

korin väriset ovien kahvat useimmissa malleissa.

Viistoperäisen mallin pehmeästi kaartuva takaluukku on osa Escortin yksilöllistä muotoilua, ja iso takaikkuna antaa paitsi tilan tuntua myös näkyvyyttä taaksepäin. Takaluukun leveä kahva täydentää ulkonäköä ja lisäksi mahdollistaa oven avaamisen yhdelläkin kädellä.

Tyylikäs ja käytännöllinen Escort täyttää kaikkein vaativimmankin elämäntyylin mukaiset toiveet.





Mukavuuden ja käytännöllisyyden yhdistelmä



CLX-malli



Käytännöllinen kuljettajan ympäristö



Escortin hienostunut tyyli jatkuu myös sen sisätiloissa. Tilava ja tunnelmallinen ympäristö tarjoaa kestävää mukavuutta ja käytännöllisyyttä.

Suuret ovet takaavat, että autoon astuminen tai poistuminen on erittäin vaivatonta. Sisällä voit todeta, että kaikki mahdollinen on huomioitu, jotta matkustaminen olisi nautittavaa ja turvallista niin kuljettajalle kuin matkustajillekin.

Muotoillut turvaistuimet antavat tukea sivusuunnassa sekä vaimentavat tehokkaasti tien epätasaisuuksia. Istuinten rakenne ja kiinnityskohdat takaavat runsaan jalkatilan sekä mahdollistavat hyvän lämmitysilmän kierron myös takana matkustaville.

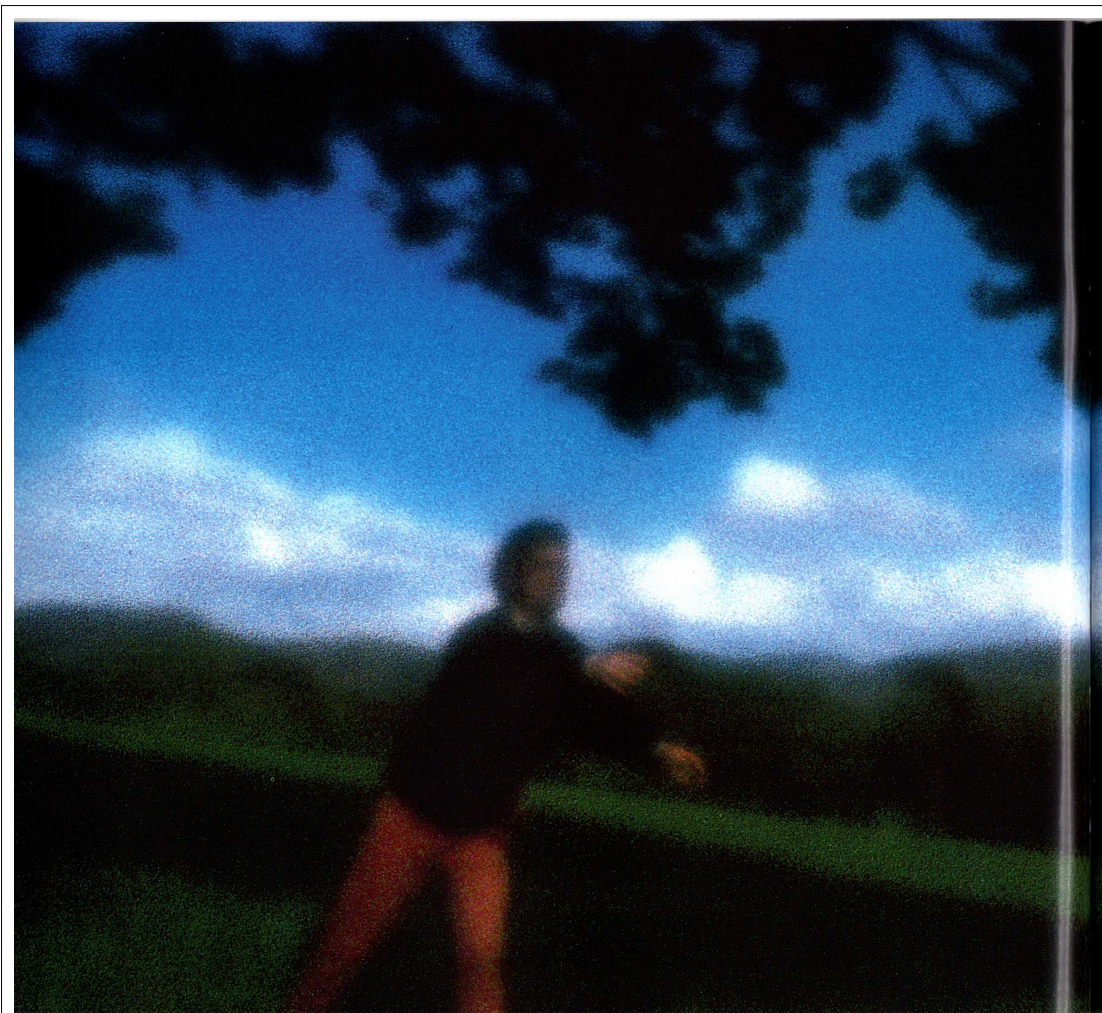
Escortin suuret ikkunat antavat erinomaisen näkyvyyden. Ovien kaksinkertainen tiivistys vähentää melua ja erikoistiivisteet varmistavat, että sadevesi ei pääse valumaan sisätiloihin, kun takaluukku avataan.

Muita varusteita ovat:

- Täysin alas taittuvat etuistuimen selkänöjat
- Takaluukun avautuminen puskuritasoon helpottaen lastaamista
- 60/40-suhteessa alas taittuvat takaistuimen selkänöjat moniin kuljetustarpeisiin
- 1145 litran tavaratila, kun molemmat takaistuimen selkänöjat on taitettu alas
- Istuinvoiden korkeuden säätö
- Etuniskatukien korkeuden saato
- Helpkokäyttöiset istuinten säätimet sekä kaltevuuden säätö
- Sisältä avattava takaluukku
- Takaniskatuet



60/40-suhteessa alas taittuvat takaistuimen selkänöjat

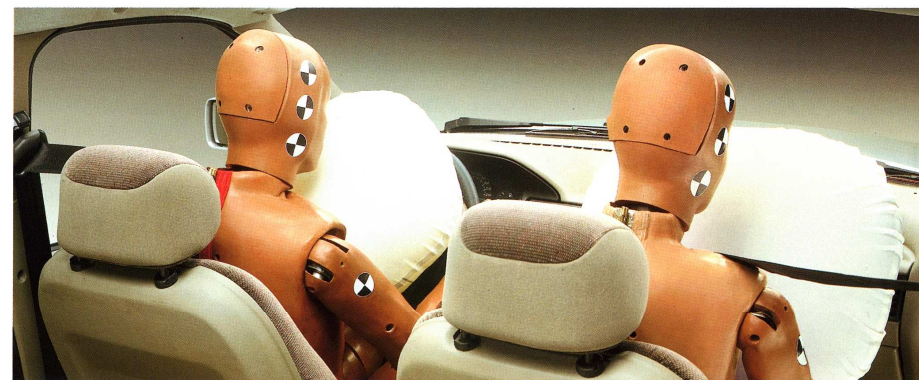
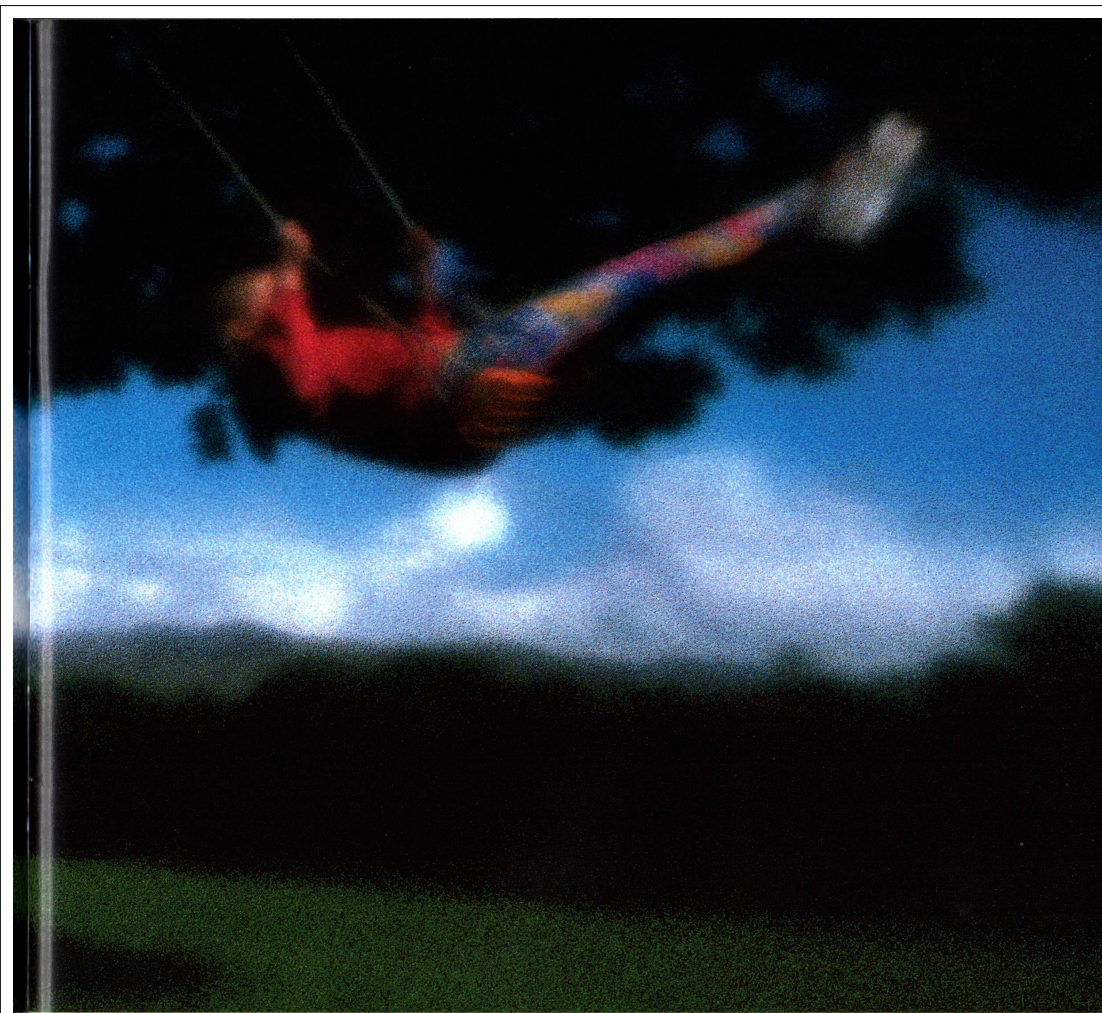


Turvallisuuden käsite

Escort vetoaa sekä järkeen että tunteisiin. Tyylin ja tekniikan ohella turvallisuus on olennainen osa kokonaisuutta, jonka keskeisenä tavoitteena on huolenpito matkustajista ja ympäristöstä.

Turvallisuuteen perustuva suunnitteluohjelma ja uusi turvatekniikka-järjestelmä (DSE) ovat osoituksia Fordin omistautumisesta käyttäjä-turvallisuuteen. Näitä turvavarusteita testataan, kehitetään sekä uudistetaan jatkuvasti.

Tinkimätön tutkimustyö ympäristönsuojelun alueella on tuonut mukanaan uusia menetelmiä, joiden avulla jätemateriaalit voidaan käyttää kokonaan hyödyksi polttoaineen valmistus-prosesseissa. Pakokaasupäästöjä on pystytty merkittävästi vähentämään, valmistuksessa käytetään huomattavasti vähemmän myrkyllisiä materiaaleja ja seurauksena on uuden sukupolven Escort, jonka osista jopa 86% on kierrätyskelpoista materiaalia.

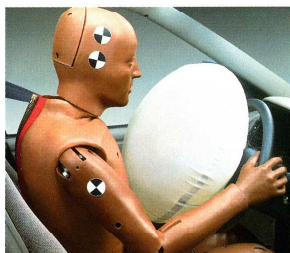


Vakiovarusteena kuljettajan turvatyyny, lisävarusteena matkustajan turvatyyny

Turvallisuuden tekninen toteutus

Turvatekniikkajärjestelmä (DSE) on vakiovarusteena jokaisessa Escortissa. Järjestelmään kuuluvat turvatyyny, etuistuinvyön turvapsäytin, esikristimet sekä törmäystilanteissa turvavyön alta liukumisen estävät turvaistuimet.

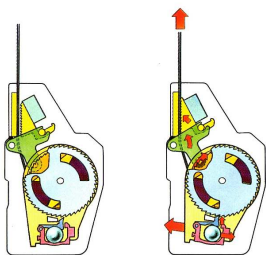
Ohjauspyörän keskiöön asennettu turvatyyny suojaa kuljettajan päätä ja kasvoja törmäysiskuilta. Yhdessä turvavöiden kanssa se varjelee matkustajia tehokkaasti törmäystilanteissa. Turvatyyny täyttyy vain voimakkaissa nokkakolareissa tai törmäyksissä auton etukulmaan nopeuksilla yli 30 km/h, mikä yleensä aiheuttaisi vakavan pään iskun ohjauspyörään. Lisävarusteena Escortiin on saatavana myös



Kuljettajan turvatyyny

matkustajan puolelle asennettava turvatyyny.

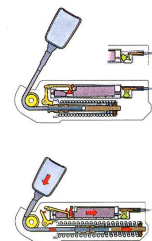
Etuistuinvyöt kuuluvat Escortin perussuojajärjestelmään täydentäen turvatyynyn antamaa suojaa edessä matkustaville. Hätjarrutuksessa tai voimakkaissa törmäyksissä istuinvyörullan sisällä oleva



Istuinvyön turvapsäytin

tunnistin laukaisee välittömästi kelan päällä olevan turvapsäytimen, joka lukituessaan estää istuinvyön uloskelautumisen.

Istuinvyön esikristimet toimivat yhdessä turvapsäytimien kanssa. Törmäyksen tapahtuessa vyön solki kiristyy automaattisesti poistaen olkavyön ja lantiovyön löysyydet.

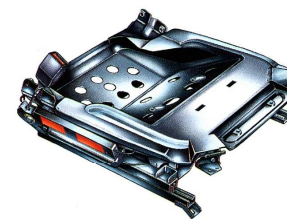


Istuinvyön esikristimet



Etu- ja takaistuinten muotoilu täydentää istuinvyöiden tehokkuutta ja estää matkustajan liukumisen turvavyön alta törmäyksen vaikutuksesta.

Escortin turvallisuutta voidaan edelleenkin parantaa lisävarusteena saatavalla lukkiutumattomalla ABS-jarrujärjestelmällä, joka estää pyörien lukkiutumisen ja luiston hätäjarrutuksissa säilyttäen näin ohjattavuuden myös märillä ja liukkailla tien pinnoilla.



Istuimen turvarakenne



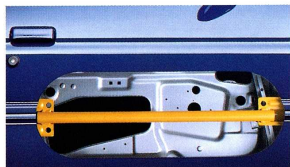
Etusijalla käyttäjäturvallisuus

Fordin turvallisuusajattelun keskeisiä osatekijöitä ovat auton dynaaminen tasapainoisuus ja hallittavuus, rakenteellinen eheys ja matkustajien suojaus, joita kaikkia käsitellään yhtenä kokonaisuutena.

Tuloksena on turvakori, joka kohdistaa törmäysiskut tasaisemmin runkorakenteisiin ja vaimentaa tehokkaasti törmäysiskujen voimaa.

Escortin turvakorin toimivuus on todistettu myös puolueettomissa törmäyskokeissa.

Nykyisissä törmäyskokeissa testataan tavanomaisen nokkakolarin ohella myös osittaisisku auton etupäähän. Erilaisia törmäystilanteita kuvaavien tietokonepohjaisten mallien avulla on pystytty paikantamaan auton yksittäiset rakenneosat, jotka vaativat vahvistamista.



Teräsrakenteinen sivutörmäyspalkki

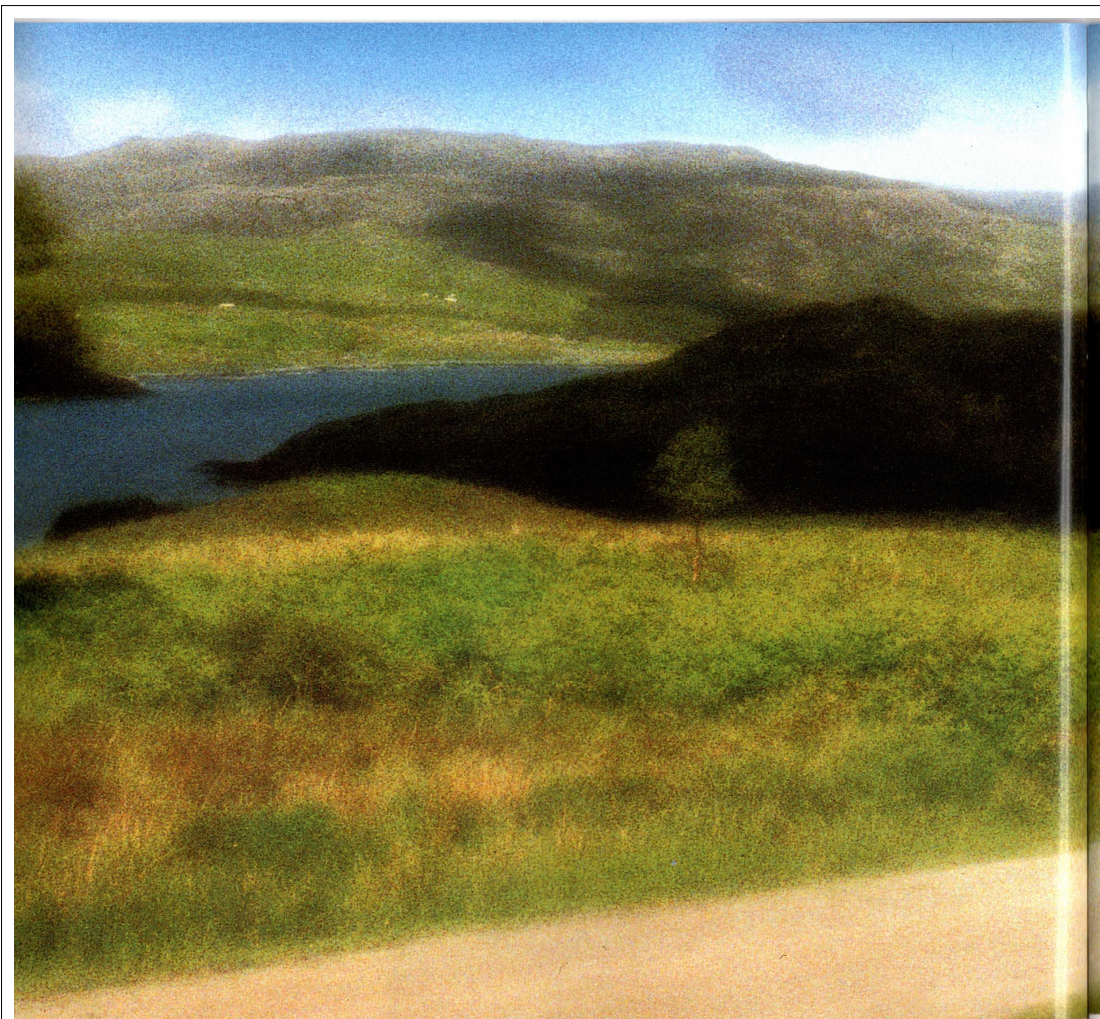
Sivutörmäyssuojausta on vahvistettu lisäämällä kaikkiin oviin kestävätkä teräspalkit. Myös ohjauspylvään törmäystuki, joka rajoittaa pylvään liikkumista kolaritilanteissa, on merkittävä parannus kuljettajan turvallisuudelle.

Escortin turvakori



Fordin valmistama lasten turvaistuin

Ja kaikkein tärkeimmille matkustajillesi Ford tarjoaa monipuolisen malliston lastenistuimia. Kysy tarkempia tietoja lasten istuimista Ford-myyjältäsi.



16V – Edistyksellistä tekniikkaa

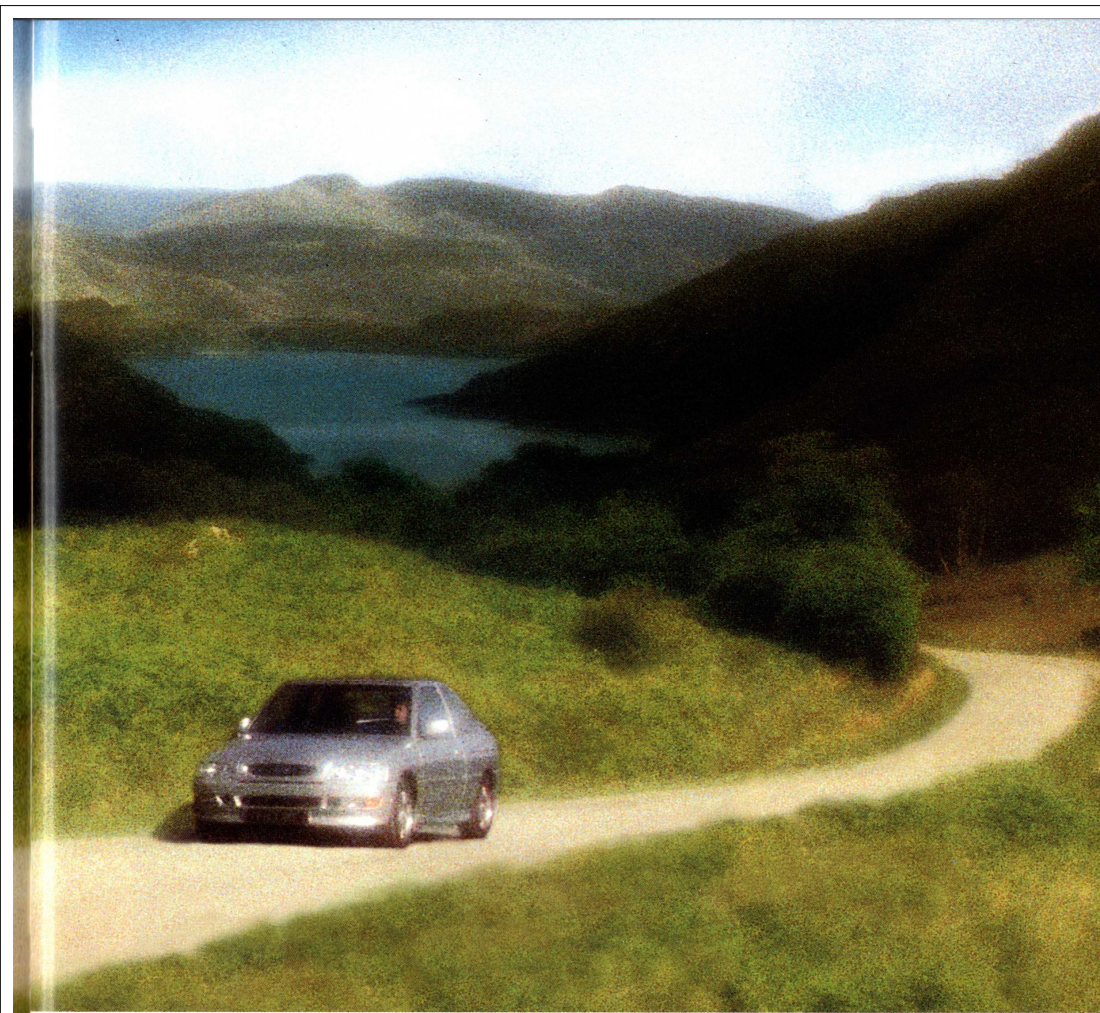
Escort on suunniteltu luotettavaa ja huoletonta ajamista varten. Sen kattavassa moottorivalikoimassa on kaksi 16-venttiilistä moottoria – 1.6 litran 90 hv ja 1.8 litran 105 hv.

Nämä moottorit on suunniteltu Escortin vaatimuksiin antaen ajamiseen luotettavuutta, suorituskykyä, hallittavuutta ja taloudellisuutta. 16-venttiiliset moottorit käynnistyvät täsmällisesti, kiihtyvät nopeasti ja ovat joustavia pienilläkin kierrosluvuilla. Ja lisäksi vähäiset pakokaasupäästöt

takaavat, että suorituskykyä ei ole parannettu ympäristön kustannuksella.

Näihin kaikkiin hyötyihin yhdistyvät vielä erinomainen polttoainetalous, alhaiset huolto- ja korjauskustannukset sekä pidempään kestävien kulutusosien tuoma luotettavuus.

Escortin tasapainoisuus, hallittavuus ja ohjaustarkkuus herättävät luottamusta jo ensimmäisellä ajokerralla.



1.6i 90 hv 16-venttiilinen moottori

Moottoritekniikka



Fordin saavutukset moottoriurheilussa ovat ylivoimaiset. Voitto kilpailussa on tietenkin tärkeää, mutta kilpa-autojen, moottorien ja muiden osien suunnittelu- ja kehitystyö palvelee pitkällä aikavälillä ennenkaikkea tavallista autoilijaa.

Esimerkkinä mainittakoon EEC IV -moottorinohjausjärjestelmä, jota käyteään paitsi Formula 1-autojen moottoreissa myös kaikissa muissa Fordin 16V-moottoreissa.

Ford on onnistuneesti hyödyntänyt moniventtiilitekniikan suomat mahdollisuudet, minkä ansiosta se tarjoaa edistyksellisen valikoiman polttoaineen suihkutuksella ja katalysaattorilla varustettuja keskiluokan moottoreita.

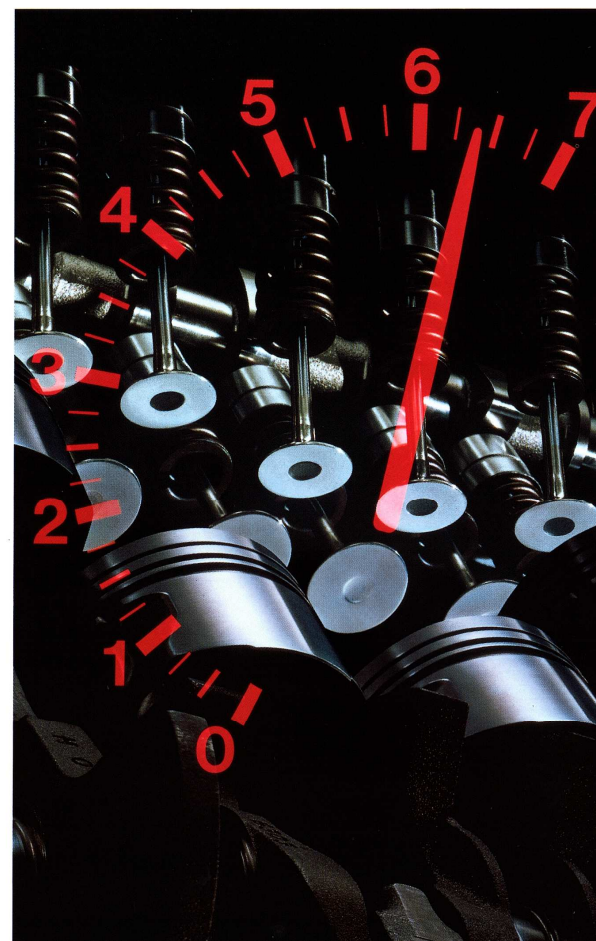
Neljä venttiiliä yhtä sylinteriä kohden yhdistää hyvän tehontuotokyvyn ja erinomaiset vääntöominaisuudet pienillä moottorin kierrosluvuilla. Elektroninen moottorin-



ohjausjärjestelmä valvoo jatkuvasti moottorin toimintoja antaen jopa 1.2 miljoonaa säätökäskyä sekunnissa. Sytytysjärjestyksessä tapahtuva polttoaineen suihkutus (SEFI) ja elektroninen virranjakajaton sytytysjärjestelmä (EDIS) ajoittavat sytytyskipinän sekunnin murto-osan tarkkuudella ja takaavat näin luotettavan käynnistymisen.

Kaikki Fordin 16-venttiiliset moottorit on suunniteltu toimimaan yhdessä kolmitoimikatalysaattorin kanssa. Jälkipoltojärjestelmä (Pulse air) vähentää pakokaasupäästöjä ja nostaa katalysaattorin lämpötilan nopeasti sen toiminnan kannalta edullisimmalle tasolle.

Moottorit



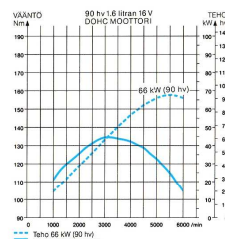
16-venttiilisten 1.6 litran ja 1.8 litran moottorin lisäksi Escortiin on saatavissa laaja valikoima tavanomaisia bensiini- ja dieselmoottoreita. Niissä kaikissa käytetään Fordin edistyksellistä polttomoottoritekniikkaa, mikä takaa erinomaisen suorituskyvyn ja taloudellisuuden. Kaikissa bensiinimoottoreissa on virranjakajaton sytytysjärjestelmä parempaa käynnistymistä ja luotettavuutta varten.

1.4 litran CVH (52 kW/71 hv)

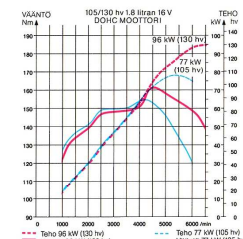
Tämän menestyksellisen CVH-moottorin ominaispiirteitä ovat tehokas palamisprosessi ja hydrauliset venttiilinnostimet, jotka takaavat hijaisen käynnin ja huoltovapaan toiminnan.

1.8 litran diesel (44 kW/60 hv)

Fordin arvostetun dieselmoottorin etuja ovat erinomainen polttoainetalous, hijainen käynti, nopea kylmäkäynnistyminen ja vähäiset pakokaasupäästöt.



1.6 litran moottori 90 hv DOHC 16V



1.8 litran moottorit 105 hv ja 130 hv DOHC 16V



Mallisto

Escort on tyylikkyyden ja tekniikan ihanteellinen yhdistelmä. Se täyttää autolle asettamat toiveesi sekä mukautuu elämäntapaasi.

Escortin mallisto edustaa monikäyttöisyyttä. Sen korimalleista, moottoreista ja lisävarusteista löytyy yhdistelmä, joka varmasti täyttää vaatimuksesi ja sopii elämäntyyliisi.

Peruskorimalleja ovat 3- ja 5-oviset viistoperäiset, 4-ovinen porrasperäinen ja farmarimalli. Monilla erilaisilla lisävarusteilla ja tarvikkeilla voit saada Escortista juuri sellaisen kuin haluat työauton, urheiluauton tai perheauton.

Loistoauton tyyliä

Ghia Si heijastaa ylläistyyliä ja mukavuutta sekä tarjoaa todellista ajonautintoa.

Perheauton monikäyttöisyyttä

Edullinen perheauto CLX/CL on saatavissa useilla eri moottoreilla ja korimalleilla tarjoten erinomaisen vastineen rahoillesi.



Urheiluauton käsiteltävyyttä

RS2000 ja XR3i tarjoavat suorituskykyä ja meininkiä, ja siksi ne ovatkin erinomaisia vaihtoehtoja autoilun todelliselle harrastajalle. Ne ovat todellakin maineensa veroisia, kiinnostavimpia ja parhaiten varusteltuja viistoperäisiä urheiluautoja omassa kokoluokassaan.

Täydellistä tilan käyttöä

Kun tyyli ja käytännöllisyys ovat ensisijaisia vaatimuksia, Escortin farmarimalli tarjoaa erinomaiset kuljetustilat sekä työaikaan vapaa-ajan harrastuksia varten.

Escort Ghia Si

Loistokas Ghia Si on varustettu 16-ventiilisellä 1.8 litran 130 hv:n moottorilla, joten siinä yhdistyvät ylellisyys ja mukavuus sekä voima ja suorituskyyky

(saatavana alkuvuodesta 1994).

Tärkeimmät vakiovarusteet

- 4-ovinen korimalli
- 1.8 litran 130 hv 16V-moottori
- Kuljettajan turvatyyny
- Istuinvyön turvapsäytinimet ja esikiristimet
- Sivutörmäyspalkit
- Korin väriset puskurit
- Sähkötoimiset etuikkunat, avautuu kuljettajan puolella myös kertapainalluksella
- Keskuslukitus
- Ohjaustehostin
- Etuistuimen säädettävä ristiselän tuki
- Kuljettajan istuimen sähkötoiminen korkeuden säätö
- Täysin säädettävät niskatuett edessä ja takana
- Etuistuimen selkänojan säilytystasku
- Polttoaineen ja pesunesteen määrän varoitusvalo
- Karttavalot
- Jalkatilan valaistus
- Tuulilasin säädettävä jaksopyyhiin
- Neljän oven viivekytkimellä toimiva sisävalo
- 5-nopeuksinen käsivalintainen MTX 75-vaihteisto
- Sähkötoimiset ja lämmitettävät ovipeilit
- Sähkölämmiteinen tuulilasi ja lämmitettävät pesusuuttimet
- Radiovalmius ja kaiuttimet

Ghia Si:n ominaisuudet

- Yksilöllisiä väri vaihtoehtoja
- Korin värinen kyljen suojalista
- Pumice-istuinverhoilu
- Jalopuupaneeli
- Nahkapäälysteinen urheilullinen ohjauspyörä
- Kevytmetallivanteet 15" ja renkaat 195/50VR15

Tärkeimmät lisävarusteet

- Matkustajan turvatyyny
- Lukkiutumattomat ABS-jarrut



4-ovinen Ghia Si



5-ovinen CLX



4-ovinen CLX

Escort CLX

Escort CLX on monipuolinen auto, jossa on mukavasti tilaa koko perheelle. Se on saatavissa 3- tai 5-ovisena viistoperäisenä, 4-ovisena porrasperäisenä tai farmarimallina. 1.8 litran moottorilla varustettu CLX on ylellinen auto sopivaan hintaan.

Tärkeimmät vakiovarusteet

- 1.8 litran 105 hv 16V-moottori
- Kuljettajan turvatyyny
- Istuinvyön turvapysäyttimet ja esikirstimet
- Sivutörmäyspalkit
- Korin väriset ovipeilit
- Korin väriset puskurit kirkkaalla koristelustalla
- Korin väriset oven kahvat
- Yksilölliset pyöränsuojat
- Rubic-istuiverhoilu
- Pehmeustetut kynnärtuet etuovissa
- Pitkä keskikonsoli
- Kuljettajan istuimen kaltevuuden säätö
- Täysin alas taittavat etuistuimen selkänöjat
- Niskatukien korkeuden säätö etuistuimissa
- Keskuslukitus
- Ohjaustehostin
- Sähkötoimiset etuikkunat
- Sävyylasit
- Niskatuet takana
- Radiovalmius ja kaiuttimet

Tärkeimmät lisävarusteet

- Matkustajan turvatyyny
- Sähkölämmitteiset ovipeilit
- Kattoluukku
- Sähkölämmiteinen tuulilasi ja lämmitettävät pesusuuttimet
- Lukkiutumattomat ABS-jarrut



Escort CL

Escort CL edustaa viimeisteltyä laatua ja on varustelultaan useiden suurempienkin autojen tasoa. Se on edullinen vaihtoehto tarjoten täyden vastineen rahoillesi.

Tärkeimmät vakiovarusteet

- Korimalleina 3-, 4- ja 5-oviset sekä farmari
- Moottorivaihtoehdot: 1.4i CFI 71 hv (vain 3-ovinen), 1.6i 90 hv, 1.8 diesel 60 hv
- Kuljettajan turvatyyny
- Istuinvyön turvapysäyttimet ja esikiristimet
- Sivutörmäyspalkit
- Leveä kyljen suojalista kirkkaalla tehosteraidalla
- Yksilölliset pyöränsuojat
- 13" teräsvanteet
- Muotoillut etu- ja takaistuimet
- Kangaskudottu Midnight-istuinverhoilu
- Matkamittari ja osamattamittari
- Graafinen varoitusvaloryhmä
- 60/40-suhteessa alas taittuvan takaistuimen selkänojat
- Etuistuinvyön korkeuden säätö
- Ohjauspylvään törmäystuki
- Sisältä säädettävät ovipeilit
- Valot päällä -äänimerkki
- Ovien turvalukot
- Ohjaustehostin (ei 1.4 litran moottorilla)
- Niskatuet takana
- Radiovalmius ja kaiuttimet

Tärkeimmät lisävarusteet

- Matkustajan turvatyyny
- Keskuslukitus
- Kattoluukku
- Lukkiutumattomat ABS-jarrut



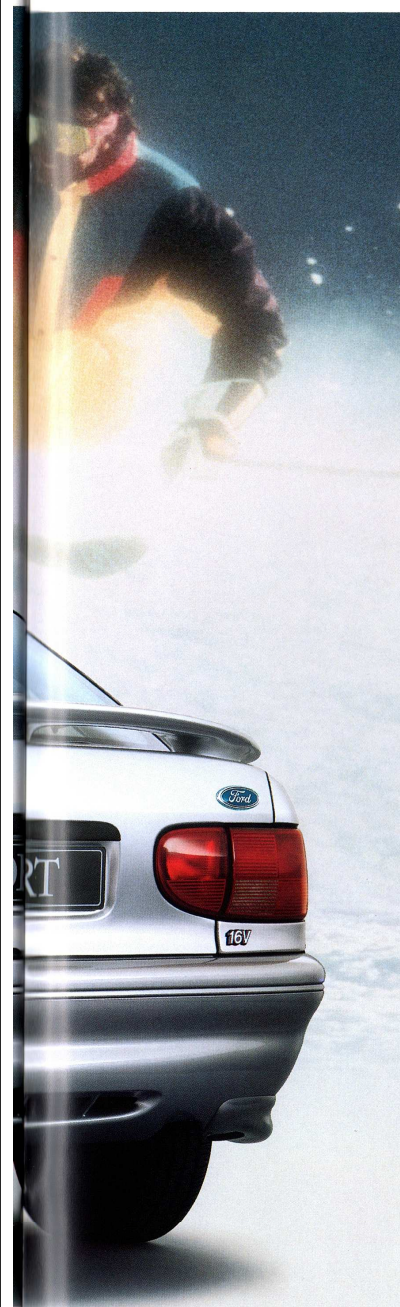
4-ovinen CL



3-ovinen CL



RS2000



Escort RS2000

RS2000 on autourheilun todellinen ennätysten murskaaja.

Tässä Escortin mallissa loistokkuus, erinomaiset ajo-ominaisuudet ja huippuluokan suorituskyky yhdistyvät ihanteellisella tavalla. Ja sen tehokkuus on henkeä salpaava (saatavana erikoistilauksena).

Tärkeimmät vakiovarusteet

- 2.0 litran 150 hv DOHC 16V elektronisella polttoaineen suihkutussysteemillä

- Leveä korin värinen kyljen suojalista
- Kaksijakoinen Acadian/Delon-istuinverhoilu
- Levyjarrut takana
- 5-nopeuksinen käsivalintainen MTX 75-vaihteisto

Tärkeimmät lisävarusteet

- Matkustajan turvatyyny
- Ilmastointi
- Lämmitettävä tuulilasi/sähkötoimiset ovipeilit
- Recaro-istuimet



- Kuljettajan turvatyyny
- Istuinvyön turvapysäyttimet ja esikieristimet
- Sivutörmäyspalkit
- 6" x 15" kevytmetallivanteet
- 195/50 renkaat
- Elektroniset lukkiutumattomat ABS-jarrut
- Sähkötoimiset etuikkunat ja keskuslukitus
- Ohjaustehostin
- Urheilulliset istuimet edessä ja karttataskut takana
- Ovien turvalukot
- Korin värinen etupuskuri, jossa kiinteät lisäkaukovalot ja etuspoileri
- Korin värinen helmalista
- Yksilöllinen korin värinen takapuskurin levike

- Turvapaketti: kaksoislukitus, murtohälytin, moottorin käynnistyslukko
- Sähkötoiminen kattoluukku



Lisävarusteena saatava Recaro-istuin

Escort XR3i

Escort XR3i on aikansa klassikko ja aina yhtä vetoava viistoperäinen urheiluauto, joka sopii yhtälailla kaupunkiajoon kuin maanteillekin. Omaleimaiset, tyylikkääst yksityiskohdat saavat aikaan yksilöllisen vaikutelman, joka huomataan kaikkialla (saatavana alkuvuodesta 1994).

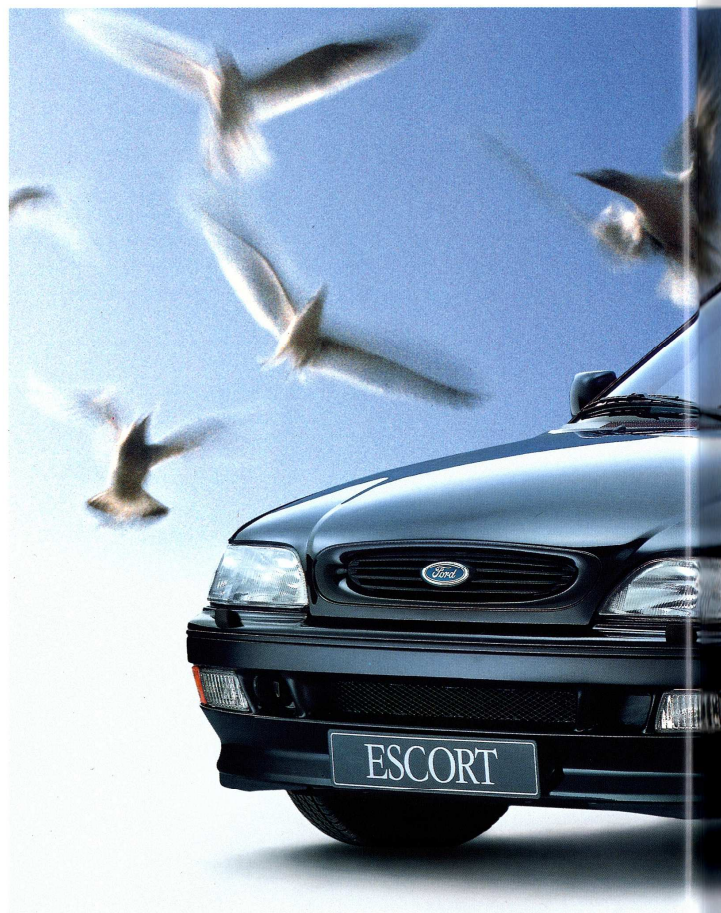
Tärkeimmät vakiovarusteet

- 1,8 litran 130 hv 16V-moottori
- Korin värinen takaluukun spoileri
- Lisäkaukovalot ja kiinteät etusummulat
- Säädettävä ohjauspylväs
- Ohjaustehostin
- Mistral Delon -istuinverhoilu sekä väriin sopiva ovi- ja seinäverhoilu
- XR-etuistuimet ja säilytystaskut
- Takalasin pesin/pyyhin
- 60/40-suhteessa alas taittuvat takaistuimen selkänojat
- Levyjarrut edessä
- 5-nopeuksinen käsivalintainen MTX 75 -vaihteisto
- Urheilullinen jousitus

Tärkeimmät lisävarusteet

- Elektroniset lukkiutumattomat ABS-jarrut
- Sähkölämmiteinen tuulilasi ja lämmitettävät pesusuuttimet
- Ilmastointi
- Turvapaketti: kaksoislukitus, murtohälytin, moottorin käynnistyslukko
- Sähkötoiminen kattoluukku

XR3i



Escort Wagon

Escortin farmarimallin suunnittelussa on huomioitu nykyaikaisen elämäntyylin asettamat vaatimukset, minkä tuloksena on tyylikkäästi muotoiltu 1425 litran kokoinen tavaratila, joka täyttää vaativatkin kuljetustarpeet. Wagon on saatavilla CLX- ja CL-malleina edustaen taattua arvokkuutta, joka varmasti sopii myös Sinunkin makuusi.

Erinomaisen tilankäyttönsä ohella Escort Wagon on myös nautinnollinen ja tasapainoinen ajettava, jossa matkustaminen on aina miellyttävä kokemus. CLX ja CL ovat saatavissa erilaisilla moottoreilla ja varusteilla. Näin voit valita tarpeitteesi mukaisen moottorin ja varustelutason Wagoniin, joka heti ensiesittelystään alkaen on saavuttanut poikkeuksellisen suuren suosion.

Wagon CLX



460 litran tavaratila selkänojat ylhäällä



Takaistuinen selkänojat 60/40-suhteessa alas taitettuina



Takaistuinen selkänojat alas taitettuina



Escort Wagon CLX RS-tarvikkeilla

Escort Wagon CLX

Tärkeimmät vakiovarusteet

- 1.8i 105 hv 16V
- Kuljettajan turvatyyny
- Istuinvyön turvapysäyttimet ja esikieristimet
- Korin väriset ovipeilit ja oven kahvat
- Korin väriset puskurit kirkkaalla tehosteridalla
- Sävylläsi
- Yksilölliset pyöransuojat
- Rubic-istuinverhoilu
- Pehmeä tuetut kyynärtauet etuovissa
- Ohjaustehostin

- Sähkötoimiset etuikkunat
- Keskuslukitus

Tärkeimmät lisävarusteet

- Matkustajan turvatyyny
- Sähkötoimiset/lämmitettävät ovipeilit
- Kattoluukku
- Sähkölämmitteinen tuulilasi ja lämmitettävät pesusuuttimet
- Lukkiutumattomat ABS-jarrut



Escort Wagon CL

Tärkeimmät vakiovarusteet

- Moottorivaihtoehdot:
1.6i 90 hv 16V
1.8 diesel 60 hv
- Kuljettajan turvatyyny
- Istuinvyön turvapysäyttimet ja esikieristimet
- Leveä kyljen suojalista kirkkaalla tehosteridalla
- Kangaskudottu Midnight-istuinverhoilu
- Matkamittari ja osamatkamittari
- Graafinen varoitusvaloryhmä
- 60/40-suhteessa alas taittavat takaistuimen selkänojat
- Etuistuinvyön korkeuden säätö

- Sisältä säädettävät ovipeilit
- Valot päällä -äänimerkki
- Tuulilasin jaksopyyhin
- Takalasin pesin/pyyhin
- Ohjaustehostin

Tärkeimmät lisävarusteet

- Matkustajan turvatyyny
- Keskuslukitus
- Kattoluukku
- Lukkiutumattomat ABS-jarrut



3-ovinen korimalli RS-tarvikkeilla; takaspoileri ja kevytmetallivanteet



Yksilöllistä tyyliä

Fordille ominaiseen tapaan voit tehdä Escortiasi persoonallisen ja yksilöllisen auton, joka parhaiten vastaa juuri Sinun makuasi, tarpeitasi ja ajotapaasi.

Tehdasasennettavia lisävarusteita kaikkiin malleihin ovat mm. lukkiutumattomat ABS-jarrut ja kattoluukku.

Paikallisessa Ford-liikkeessä asennettavia lisävarusteita ovat mm. kattokiskot ja lisävalot.

Kolmas lisävarusteiden ryhmä on RS-tarvikevalikoima, joka sisältää monia kiehtovia tehosteita ja tarvikkeita. Näitä ovat mm. tuuliohjaimet, spoilerit, sivulevikkeet, urheiluvanteet ja jousituksen säätösarja. Oma Ford-liikkeesi kertoo Sinulle mielellään lisää yksityiskohtia.

4-ovinen korimalli RS-tarvikkeilla; takaspoileri, etuspoileri kiinteillä lisäkaukovoiloilla, sivulevikkeet ja kevytmetallivanteet.

Escortin käytännöllisiä varusteita

Escort tarjoaa monia vakio- ja lisävarusteita, jotka edelleenkin parantavat matkustusmukavuutta. Tällä aukeamalla on poimintoja erilaisista varusteista, jotka tekevät Escortista laadukkaan ja mielenkiintoisen automalliston.

1. ABS

Fordin lukkiutumaton jarrujärjestelmä estää pyörien lukkiutumisen ja vähentää niiden luistoa äkillisessä jarrutuksessa. Järjestelmä auttaa myös kuljettajaa säilyttämään ohjattavuuden hallitusti määrällä ja liukkailla tien pinnoilla.

2. Kertapainalluksella avautuva kuljettajan puolen ikkuna

Ghia Si -mallin vakiovarusteena on kartapainalluksella avautuva kuljettajan puolen ikkuna. Turvallisuussyistä ikkuna ei kuitenkaan avaudu sen ollessa kokonaan kiinni.

Säädettävä tuulilasin jaksopyyhin (ei kuvaa)

Tämä Ghia Si, RS 2000 ja XR3i -mallien vakiovaruste mahdollistaa tuulilasin pyyhintäjaksen muuttamisen.

3. Säädettävä ristiselän tuki

Ghia Si -mallin etuistuimissa on säätöpyörä, jolla voidaan säätää ristiselän tuki sopivaan asentoon.

4. Ohjauspyörän etäisyyden säätö

Ohjauspyörän etäisyyden säätö sisältää myös rajoitetun ohjauspylvään kaltevuuden säädön. Se on vakiovaruste malleissa Ghia Si, RS 2000 ja XR3i.

5. Säädettävät etuniskatuet

Etuistuinten niskatukien korkeuden ja kulman säätö neljään suuntaan on vakiovaruste malleissa Ghia Si, RS 2000 ja XR3i.

6. Liukuvat/kallistuvat etuistuimet

Kaikissa 3-ovisissa Escorteissa on etuistuimen liukukallistusmekanismi. Kun selkänojaa kallistetaan, koko istuin liikuu eteenpäin antaen tilaa takana matkustaville nousta autoon tai poistua autosta.



1



3



5

Istuinvyön kiinittyskorkeuden säätö (ei kuvaa)

Tämä toiminto mahdollistaa istuinvyön säätämisen sopivalle korkeudelle rintakehän yli.

7. Sisältävä avattava takaluukku

Kuljettajan istuimen edessä on vipu, jolla takaluukku voidaan avata auton sisältä.

8. Näkyvä tyyppikilpi (VIN)

Escortin tyyppikilpi on kiinnitetty mittaristopaneelin päälle tuulilasin alakulmaan, jossa se on selvästi



2



4

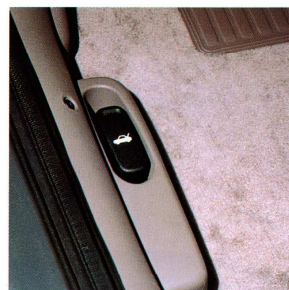


6

esillä. Se helpottaa auton tunnistamista ja estää tehokkaasti satunnaiset murtoaikeet.

9. Sähkölämmitteinen tuulilasi

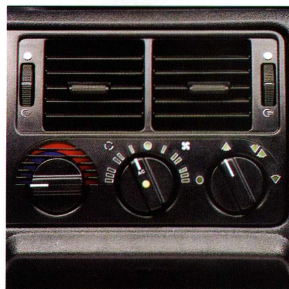
Sähkölämmitteinen tuulilasi ja lämmitettävät pesusuuttimet varmistavat huurteen ja jään puhdistumisen nopeasti lasin pinnasta. Lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Toiminto on vakiovaruste Ghia Si -mallissa ja lisävaruste CLX-mallissa. Urheilumalleissa se sisältyy lisävarustepakettiin.



7



9



11

Sähkötoimiset ja lämmitettävät ovipeilit (ei kuvaa)

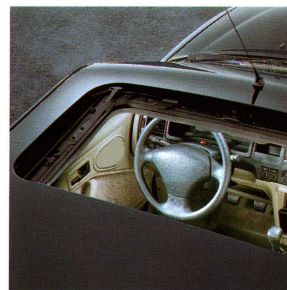
Ovipeilien asentoa voidaan säätää neljään suuntaan yhdellä kytkimellä. Peilejä lämmitetään yhdessä tuulilasin kanssa. Toiminto on vakiovaruste Ghia Si, CLX-malleissa ja urheilumalleissa se sisältyy lisävarustepakettiin.

10. Kattoluukku (sähkötoiminen)

Sähkötoiminen liukuva/kääntyvä kattoluukku suojaa myös auringonvalon häikäisyltä. Urheilumalleissa tämä sisältyy lisävarustepakettiin.



8



10



12

Kattoluukku (käsitöiminen) (ei kuvaa)

Käsitöiminen kattoluukku on saatavissa lisävarusteena CLX- ja CL-malleihin. Se on liukuva ja kääntyvä ja suojaa myös auringonvalon häikäisyltä.

11. Ilmastointi

Escortin edistyneen ilmastointijärjestelmä on saatavissa useimpiin malleihin. Uudelleenkierto on kytketty tuuletus- ja lämmityssäätimien toimintaan. Järjestelmässä käytetään CFC-yhdisteetöntä jäähdytysainetta.

12. Kuljettajan istuimen korkeuden säätö

Tämä toiminto on saatavissa vakiovarusteena Ghia Si -malliin. Sen lisäksi että etuistuintynnyjen korkeutta ja kaltevuutta voidaan säätää manuaalisesti, kuljettajan istuimen korkeutta voidaan säätää myös sähkötoimisesti istuimen sivulla olevasta keinukytimestä.

Murtosuojaapaketti, Passilvinen murtohälytysjärjestelmä

PATS on Fordin uusi murtohälytysjärjestelmä sisältäen automaattisen käynnistysenestolaitteen. Sen toiminta perustuu virta-avaimessa olevaan signaalilähtettimeen, joten kytkentä päälle ei vaadi kuljettajalta mitään erityisiä toimenpiteitä. Muihin kilpaileviin järjestelmiin verrattuna sen etuna on, ettei kuljettaja koskaan unohda asettaa laitetta toimintavalmiiksi.

Moottori voidaan käynnistää vain, jos avaimenperässä oleva lähetin antaa juuri oikean elektronisen signaalin, ja koodeja voi olla useita miljardeja. On siis käytännössä mahdotonta, että auto voitaisiin varastaa ajamalla se pois pysäköintipaikalta.

Murtosuojaapaketti sisältää myös kaksoislukituksen, murtohälyttimeen ja elektronisesti sisältä avattavan takaluukun. Se on saatavissa Ghia Si (bensinimoottorilla), RS 2000 ja XR3i -malleihin.

Aloitteellista ympäristönsuojelua

Huolenpito ympäristöstä ja luonnonvarojen säästäminen on noussut erääksi keskeiseksi tekijäksi koko maailman tulevaisuutta ajatellen. Ford aloitti auton osien kierrätyksen jo 1920-luvulla ja ylläpitää autojen valmistuksessa edelleenkin samoja tavoitteita maapallon luonnonvarojen turvaamiseksi.

Vuodesta 1984 Ford on investoinut lähes miljardi markkaa Euroopassa toteutettaviin ympäristönsuojelun tutkimusohjelmiin. Uudet ja entistä puhtaammat valmistusmenetelmät ovat osoituksia Fordin pitkäjänteisestä työstä ympäristön hyväksi.

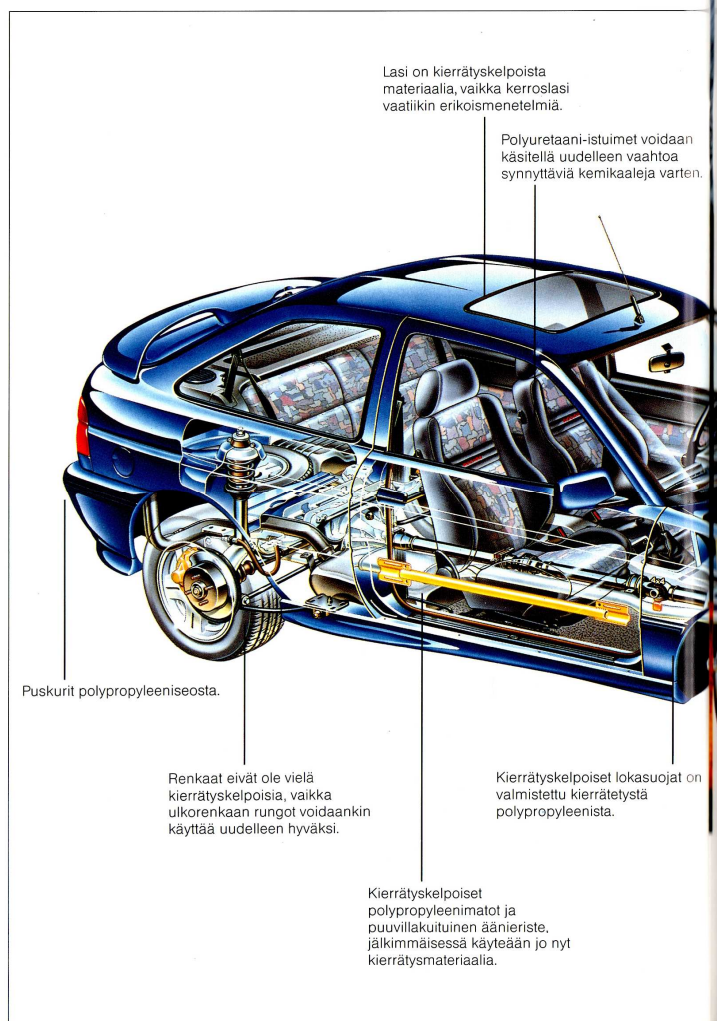
Kierrätys

Fordin kierrätysohjelma painottuu käytöstä poistettujen autonosien uusiokäyttöön. Haastavana tavoitteena on löytää jättemateriaaleille uusia kelvollisia käyttökohteita ja näin säästää luonnonvarojen.

Yhdessä muiden valmistajien ja viranomaisten kanssa Ford on käynnistänyt kehitysohjelman, jolla pyritään lyhentämään auton purkamiseen kuluva aikaa ja kehittämään uusia materiaaleja, kemikaaleja sekä energian talteenottomenetelmiä, jotta tulevaisuudessa voitaisiin valmistaa 100%: sesti kierrätettäviä autoja.

Vuonna 1991 Ford avasi uuden koepurkaamon, jonka ensisijaisena tavoitteena on kerätä ja käsitellä kierrätykseen liittyvää tietoa. Siellä kehitetään uusia purkumenetelmiä autoissa käytettävien materiaalien ja nesteiden uusiokäyttöä varten. Tuloksena on jo saatu useita auton rakennetta koskevia muutosehdotuksia, jotka tulevaisuudessa tekevät auton purkamisen ja osien kierrättämisen helpommaksi ja ekologisesti tehokkaammaksi.

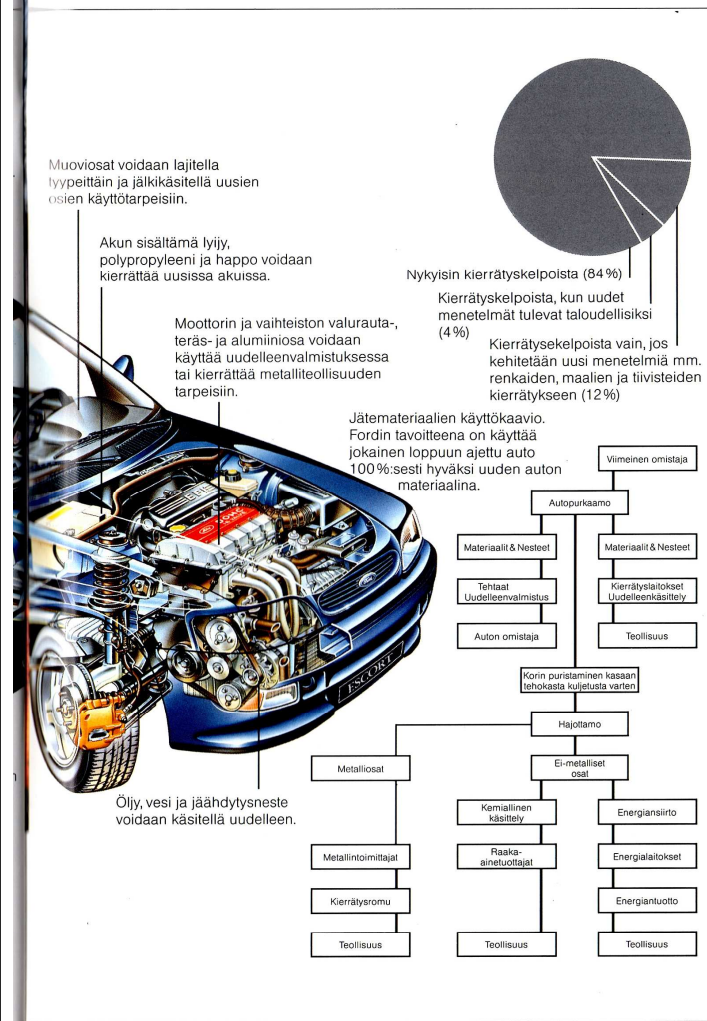
Jo nykyisinkin Ford kierrättää vanhojen autojen jättemateriaaleja. Yli 95 % metalliosista myydään jatkojalostukseen tai käytetään uudelleen. Jatkuvan kehitystyön ansiosta tulevaisuudessa myös muovii-



lasi-, kumi- ja tekstiiliosat voidaan kerätä talteen myöhempää käyttöä varten. Purkamisessa käytetään eri tyyppisten muoviosien tunnistusmenetelmää, mikä mahdollista osien nopeamman erottelamisen ja uudelleenkäytön.

Autojen suunnittelu ja valmistus

Ympäristön kannalta ratkaisevin kehitystyö tehdään jo suunnittelun aikana. Paitsi valmistusta myös materiaalin valintoja ja kokoonpanomenetelmiä koskevat toimintaohjeet ovat niin pitkälle kehittyneitä, että Fordin autojen kierrätettävyyden parasta mahdollista tasoa.



Keskeisenä tavoitteenamme on kierrätysmateriaalin uusiokäyttö nimenomaan autoteollisuuden tarpeisiin. Mutta elleimme pysty käyttämään joitakin osia uudelleen, me poltamme ne erittäin korkeissa lämpötiloissa, jolloin saamme energiaa valmistusprosessia varten.

Fordin vaihto-osapalvelu

Ford on toiminut edelläkävijänä myös auton pääkomponenttien uudelleenvalmistuksessa jo siitä lähtien, kun autoja alettiin rakentaa. Vaihto-osat myydään alkupe- räisösiä huomattavasti halvem- paan hintaan, vaikka niillä onkin sama korkea laatu ja takuu kuin vastaavilla uusilla komponenteilla.

Koko Fordin henkilökunta on täysi- painoisesti mukana niissä tavoit- teissa ja toimenpiteissä, joilla uudelleenvalmistuksen korkeat materiaali vaatimukset, vaativat työmenetelmät, mittavat investoin- nit ja tinkimätön laadunvalvonta pystyttiin toteuttamaan.

Kaikki Fordin vaihto-osapalvelun toimittamat komponentit ovat yhtä tehokkaita, kestäviä ja luotettavia kuin vastaavat uudet osat. Ne on valmistettu tarkoitukseen rakenne- tuilla tehtailla käyttäen uusimpien, valmistus- ja testausmenetelmien suomia mahdollisuuksia. Käytetyt osat puretaan ja pestään kemialli- sesti, jonka jälkeen tarkastetaan niiden käyttökelpoisuus.

Värit ja verhoilu



Diamond White (691)



Black (632)



Ontario Blue (2713)



Garnet Red (2727)



Provence Green (2638)



Radiant Red (2251)



Moon dust Silver* (2431)



Levante Grey* (2554)



Nouveau Red* (2472)



Java Blue* (2544)



Cayman Blue* (2696)



Tourmaline Green* (2547)



Smokestone (2361)



Obsidian* (2629)



Mid Taune* (2704)

*Metalliväri



Columbo Pumice



Concord Raven



Rubic Atlantis



Midnight Pumice



Acadian Raven



Mistral Raven

Ford-liikkeesi kertoo kuhunkin Escort-malliin kuuluvat ulko- ja sisustusväriyhdistelmät.

Ford palvelee

Ford-organisaatio tarjoaa asiakkailleen kattavat jälkihuoltopalvelut, joiden avulla pidät Escortisi huippukunnossa vuosikausia. Oma Ford-liikkeesi kertoo mielellään palveluista yksityiskohtaisesti.

FORD-HUOLTO



Escortin suunnittelussa on huomioitu helppo huollettavuus, jolloin voit olla varma, että autosi toimii täysitehoisesti mahdollisimman edullisilla huoltokustannuksilla. Ensihuollon jälkeen Escort tarvitsee välihuollon 15 000 kilometrin välein ja varsinaisen kuntohuollon 45 000 kilometrin välein.

12 KUUKAUDEN TAKUU ILMAN KILOMETRIRAJOITUSTA

Jokaisella Escortilla on 12 kuukauden takuu ilman kilometrirajoitusta.

LISÄKATE

Volt laajentaa uuden autosi takuuturvaa useimpien mekaanisten ja sähköosien osalta jopa kolmeksi vuodeksi ostohetkestä.

OY FORD RAOHITUS AB



Fordin asiakkaana sinulla on mahdollisuus asioida Fordin oman rahoitusyhtiön, Ford Creditin, kanssa. Yhtiön tehtävänä on auttaa hankkimaan itsellesi juuri sellainen Ford kuin haluat ja rahoittaa hankinta sopivalla rahoitusjärjestelmällä. Oma Ford-liikkeesi kertoo näistä mahdollisuuksista mielellään lisää.

KORITAKUU

Jokaisella Escortilla on 6 vuoden koritakuu läpiruostumista vastaan – se todistaa, miten vahvasti luotamme tuotannon tehokkaisiin maalaus- ja suojausmenetelmiin.